



Общество с ограниченной ответственностью «Продвижение»
ОГРН 1155476008270 ИНН 5410032823 КПП 541001001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик:

Администрация Новодубровского
сельсовета Убинского района
Новосибирской области

Утверждено:

Главой администрации
Новодубровского сельсовета
Убинского района
Новосибирской области

.....

« _____ » _____ 2023г.

Разработчик:

ООО«ПРОДВИЖЕНИЕ»

_____ Ю. А. Кононова
« _____ » _____ 2023г

г. Новосибирск 2023 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

РАЗРАБОТНО

ООО «ПРОДВИЖЕНИЕ»

Генеральный директор

_____ / Ю.А. Кононова

УТВЕРЖДЕНО

Администрация Новодубровского сельсовета

Убинского района Новосибирской области

Глава администрации

_____ /

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

СОДЕРЖАНИЕ

1	Лист согласования		
2	Содержание		
3	Техническое задание		
4	Введение		
5	Пояснительная записка		
6	с. Новодубровское ул. Центральная	(км 0+000 – км 2+700)	
7	с. Новодубровское ул. Зеленая	(км 0+000 – км 1+700)	
8	с. Новодубровское ул. Заводская участок 1	(км 0+000 – км 1+076)	
9	с. Новодубровское ул. Заводская участок 2	(км 0+000 – км 0+474)	
10	с. Новодубровское ул. Широкая	(км 0+000 – км 0+450)	
11	с. Новодубровское переулок Широкий участок 1	(км 0+000 – км 0+796)	
12	с. Новодубровское переулок Широкий участок 2	(км 0+000 – км 0+144)	
13	с. Новодубровское переулок Широкий участок 3	(км 0+000 – км 0+075)	
14	с. Новодубровское переулок Центральный	(км 0+000 – км 0+320)	
15	Знаки индивидуального проектирования		
16	Условные обозначения		

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории Новодубровского сельсовета Убинского района Новосибирской области, выполнен ООО «Продвижение» на основании договора №8/10 от 08.10.2023.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект выполнен с использованием материалов ранее выполненного проекта организации дорожного движения и предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-11 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования.

Правила применения

ГОСТ Р 50971-11 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования.

Правила применения

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2019 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования.

Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)

Пояснительная записка.

Определения.

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку. Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования. Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта. Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением. БДД – Безопасность дорожного движения. ГПТ – Городской пассажирский транспорт. ДД – Дорожное движение. ДТП – Дорожно-транспортное происшествие. КСОД – Комплексная схема организации движения. ОДД – Организация дорожного движения. ОСР – общесистемные решения. ПДД – Правила дорожного движения. ПЧ – Проезжая часть. РФ – Российская Федерация. ТП – Транспортный поток. ТС – Транспортное средство. ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения. ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения. УДС – Улично-дорожная сеть. ЗИП – знак индивидуального проектирования.

Характеристика территории

Участки автомобильных дорог для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории Новодубровского сельсовета Убинского района Новосибирской области.

Новодубровский сельсовет — сельское поселение в Убинском районе Новосибирской области Российской Федерации.

Административный центр — село Новодубровское. Статус и границы сельского поселения установлены Законом Новосибирской области от 2 июня 2004 года № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области»

Таблица 1. Состав сельского поселения

№	Населенный пункт	Тип населенного пункта	Население
1	Новодубровское	село, административный центр	≈113

Климат — континентальный.

Абсолютные минимум и максимум температуры воздуха: –55 градусов Цельсия (декабрь), +39 градусов Цельсия (июль).5.

Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 2. Характеристика участков автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км	Категория	Техническое состояние
1	с. Новодубровское ул. Центральная	4,2	2,700	V	удовл.
2	с. Новодубровское ул. Зеленая	3,0	1,700	V	удовл.
3	с. Новодубровское ул. Заводская участок 1	3,1	1,076	V	удовл.
4	с. Новодубровское ул. Заводская участок 2	3,0	0,474	V	удовл.
5	с. Новодубровское ул. Широкая	2,8	0,450	V	удовл.
6	с. Новодубровское переулок Широкий участок 1	3,4	0,796	V	удовл.
7	с. Новодубровское переулок Широкий участок 2	3,0	0,114	V	удовл.
8	с. Новодубровское переулок Широкий участок 3	3,0	0,075	V	удовл.
9	с. Новодубровское переулок Центральный	3,0	0,320	V	удовл.

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- отсутствие необходимых знаков;

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
- отсутствуют знаки индивидуального проектирования, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- частично отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 80 км/ч вне населенных пунктов, 60 км/ч в населенных пунктах. Уровень загрузки дороги – низкий.

Таблица 3. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог.

№ пп	Наименование дороги	Интенсивность движения авт./сут.	Средняя скорость движения км./час
1	с. Новодубровское ул. Центральная	-	60
2	с. Новодубровское ул. Зеленая	-	60
3	с. Новодубровское ул. Заводская участок 1	-	60
4	с. Новодубровское ул. Заводская участок 2	-	60
5	с. Новодубровское ул. Широкая	-	60
6	с. Новодубровское переулок Широкий участок 1	-	60
7	с. Новодубровское переулок Широкий участок 2	-	60
8	с. Новодубровское переулок Широкий участок 3	-	60
9	с. Новодубровское переулок Центральный	-	60

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в динамике за 3 года произошло 3 ДТП. Очагов концентрации ДТП не выявлено.

Проектные решения . Оценка эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289- 2019;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1- 2018 для данной категории дороги);

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется.
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.
- на участках с кривыми в плане на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»;

Предусмотренные проектом мероприятия позволят увеличить показатели безопасности движения, тем самым улучшить комплексную оценку транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог.

А так же увеличат уровень безопасности для автомобилистов и пешеходов.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

Ввиду отсутствия твердого покрытия, учитывая п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, устройство тротуаров и пешеходных дорожек проектом не предусмотрено

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;
- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;
- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях;
- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

Применение дорожных ограждений

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 4. Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 2, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 5, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 6. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой l_0	На внутренней стороне кривой l_1	На подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части; - перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с

обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 7. Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Разметка дорожная

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

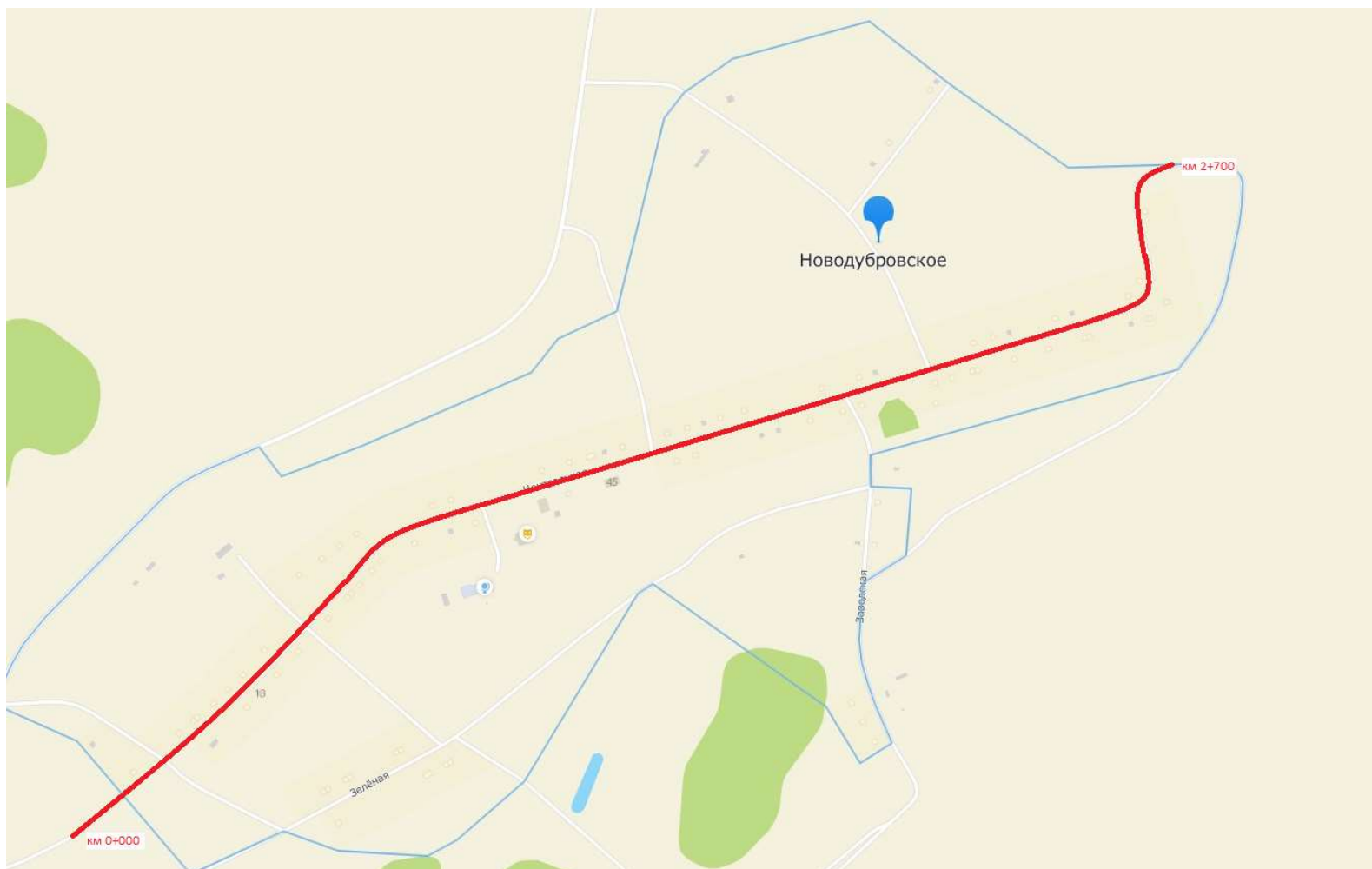
Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

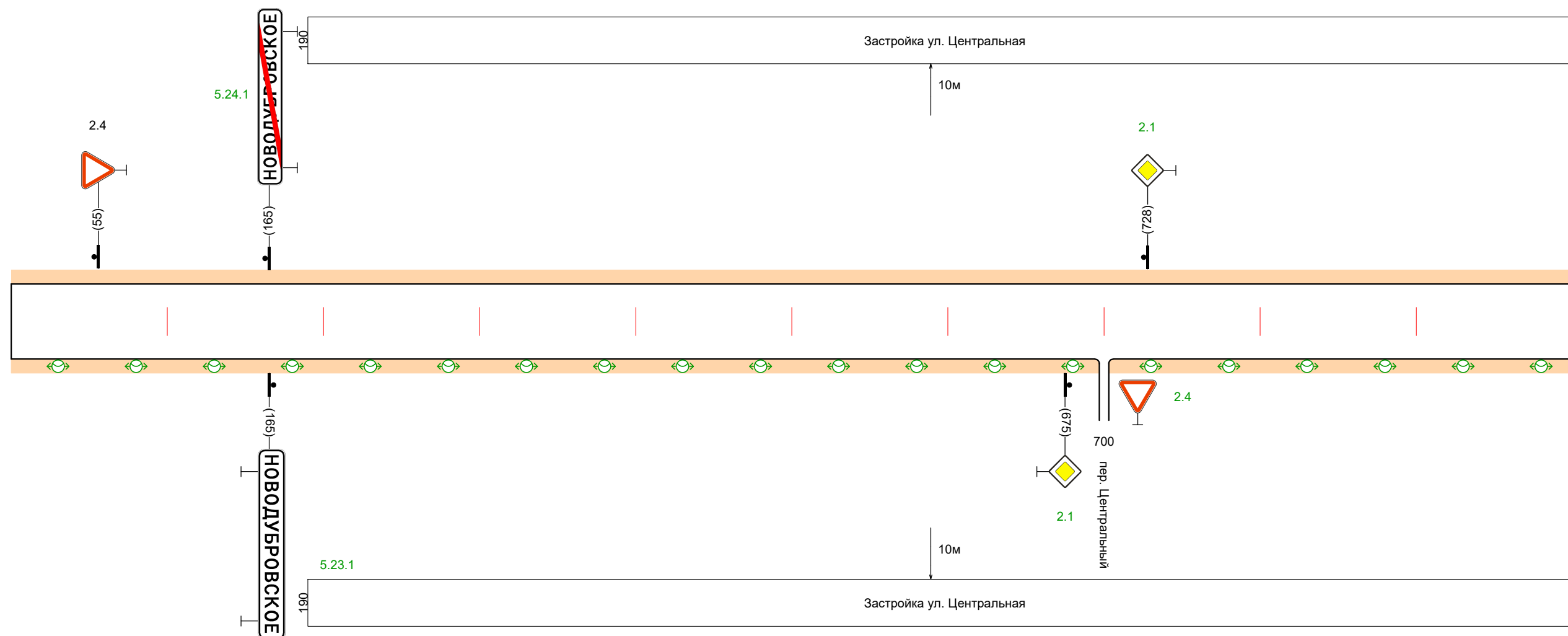
с. Новодубровское ул. Центральная (км 0+000 – км 2+700)

Схема автодороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

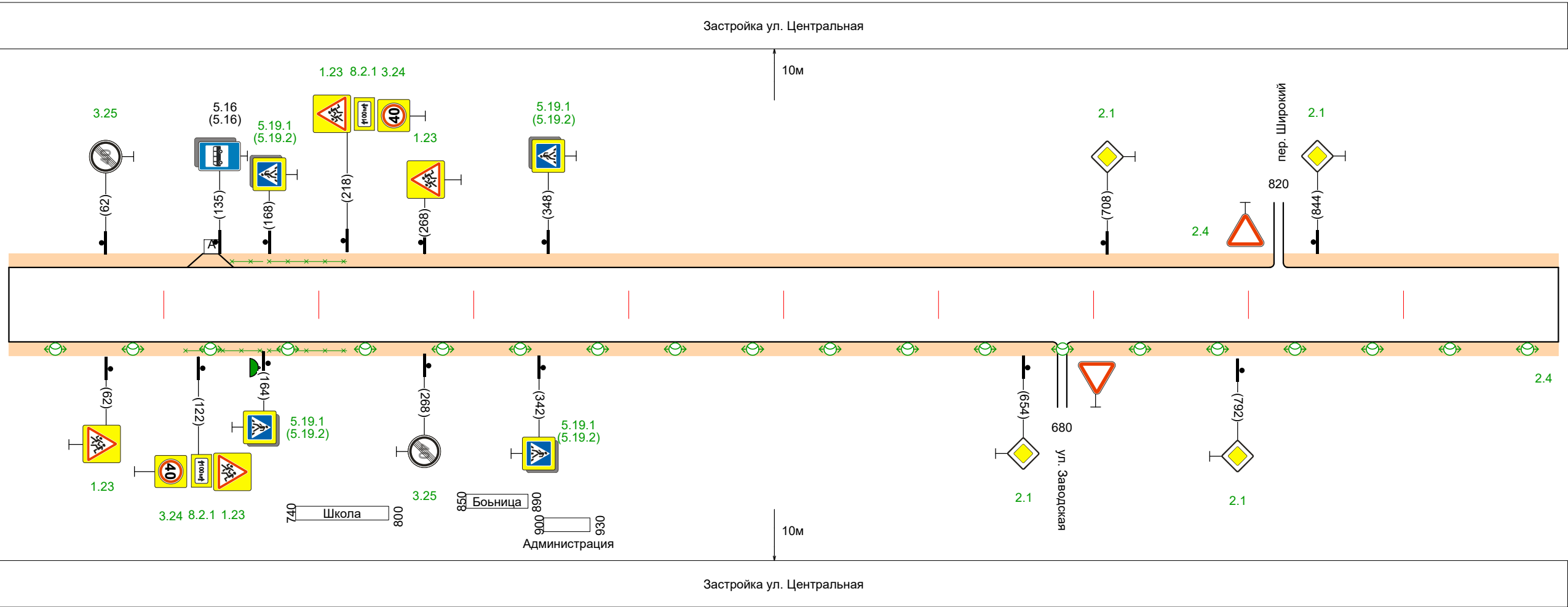
с. Новодубровское ул.Центральная



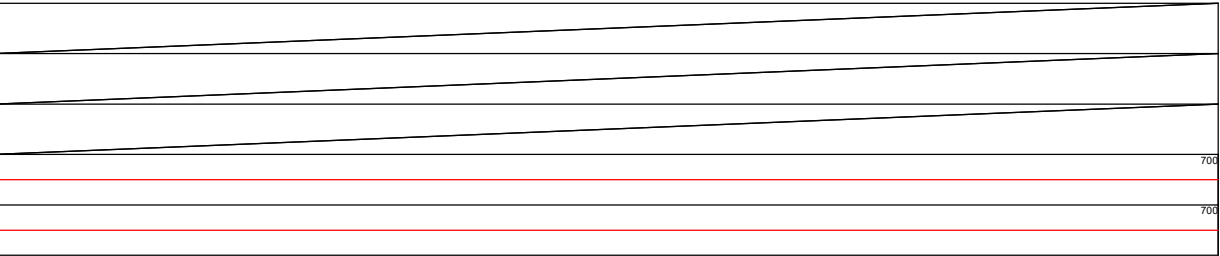
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	достаточ. пеш. огр-ие	недостающее пеш. огр-ие 168 - 218	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	<div style="text-align: right;"> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">930</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;">970</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;">1000</div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 5px;"> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;">R=30 K5=0,94</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;">1000</div> </div>		
Элементы дороги в продольном профиле			

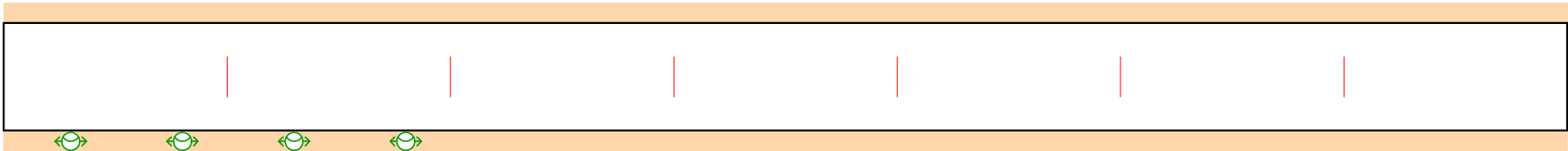
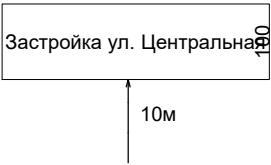
с. Новодубровское ул.Центральная

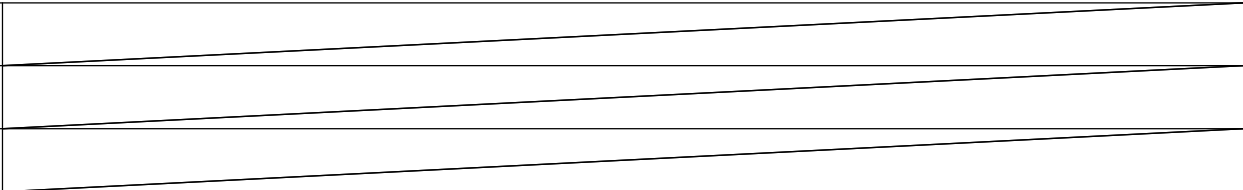


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			недостающее пеш. огр-ие 114 - 164	недостающее пеш. огр-ие 168 - 218	
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Новодубровское ул.Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское ул.Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+700

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		1+62	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		1+122	требуется	1	справа	
3	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		1+218	требуется	1		слева
4	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		1+268	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	2	Знаки приоритета							
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+55	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+675	требуется	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+728	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		1+654	требуется	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+708	требуется	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+792	требуется	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		1+844	требуется	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						6		
	Итого:						7		
	3	Запрещающие знаки							
12	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+62	требуется	1		слева
13	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		1+122	требуется	1	справа	
14	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		1+218	требуется	1		слева
15	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+268	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	5	Знаки особых предписаний							
16	5.23.1	Начало населенного пункта		0,28	0+165	требуется	1	справа	
17	5.24.1	Конец населенного пункта		0,28	0+165	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+135	установлено	2		слева
19	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+164	требуется	1	справа	
20	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+164	требуется	1	справа	
21	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+168	требуется	1		слева
22	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+168	требуется	1		слева
23	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+342	требуется	1	справа	
24	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+342	требуется	1	справа	
25	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+348	требуется	1		слева
26	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		1+348	требуется	1		слева
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						10		
	Итого:						12		
	8	Знаки дополнительной информации							
27	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		1+122	требуется	1	справа	
28	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		1+218	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						26		
	Всего:						29		

Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское ул.Центральная

Протяженность участка – От 0+0 до 2+700

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				44/44	2150		
1	0+30	2+180	Населенный пункт	44/44	2150		справа

**Ведомость наличия светофорных объектов
с. Новодубровское ул.Центральная**

Протяженность участка –От 0+0 до 2+700

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+164	Пешеходный переход	1			справа
2	1+168	Пешеходный переход	1			слева
Итого:			2			

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
с. Новодубровское ул.Центральная**

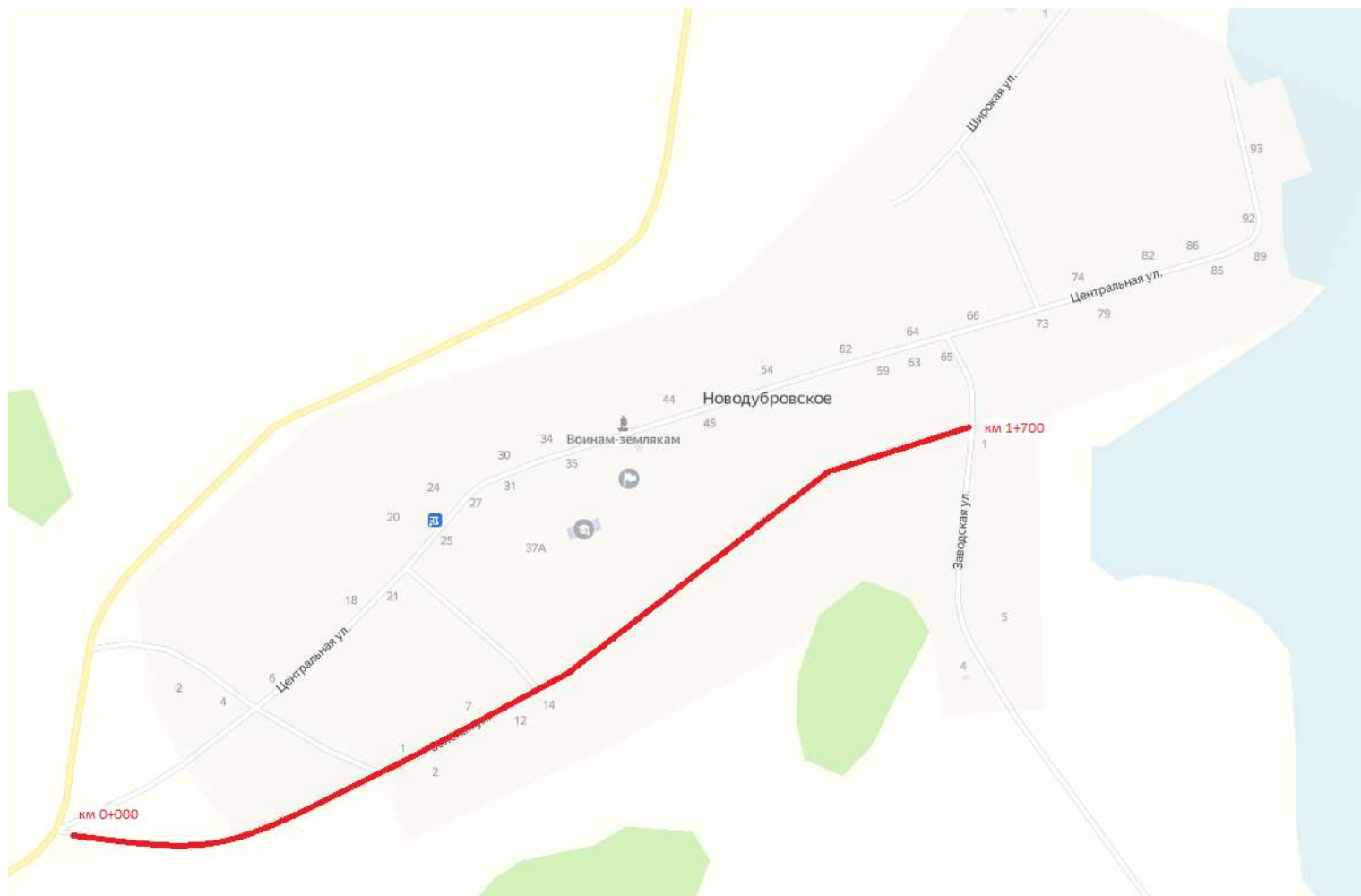
Протяженность участка – От 0+0 до 2+700

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			170							
1	1+114	1+164	50			справа	перила	1,1	Металл	пешеходный переход
2	1+144	1+164	20			слева	перила	1,1	Металл	пешеходный переход
3	1+168	1+218	50			справа	перила	1,1	Металл	пешеходный переход
4	1+168	1+218	50			слева	перила	1,1	Металл	пешеходный переход

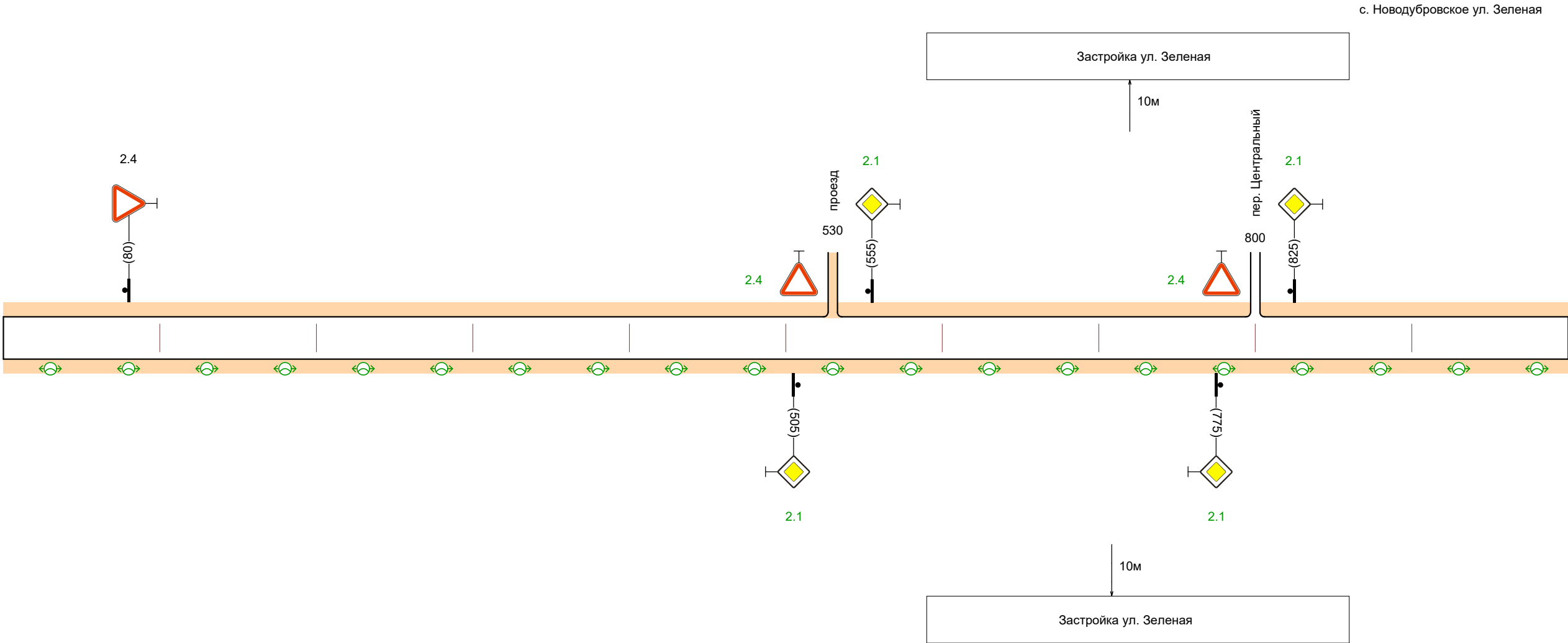
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Новодубровское ул. Зеленая (км 0+000 – км 1+700)

Схема автодороги



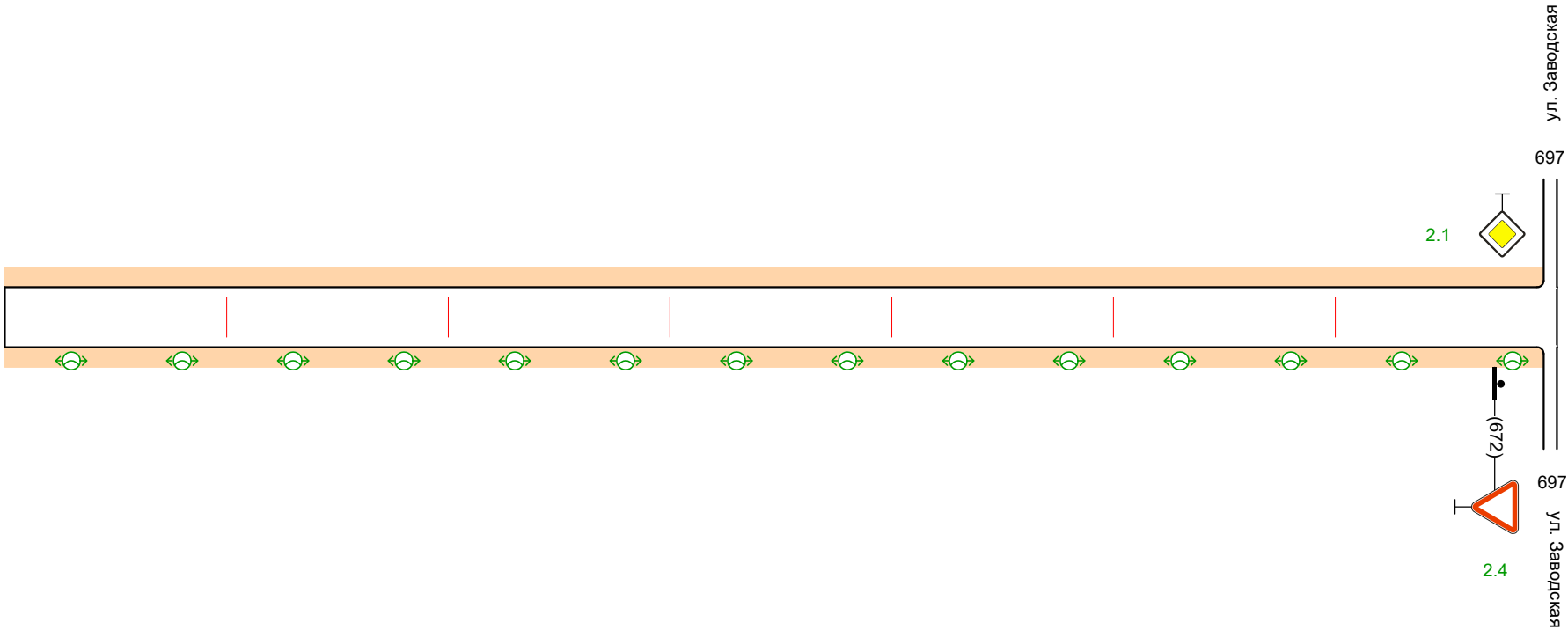
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	700
Элементы дороги в продольном профиле	700

с. Новодубровское ул. Зеленая



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+700

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+80	установлено	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+505	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	требуется	1		примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+555	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+775	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+825	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		1+672	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						6		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						6		
	Всего:						7		

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское ул. Зеленая**

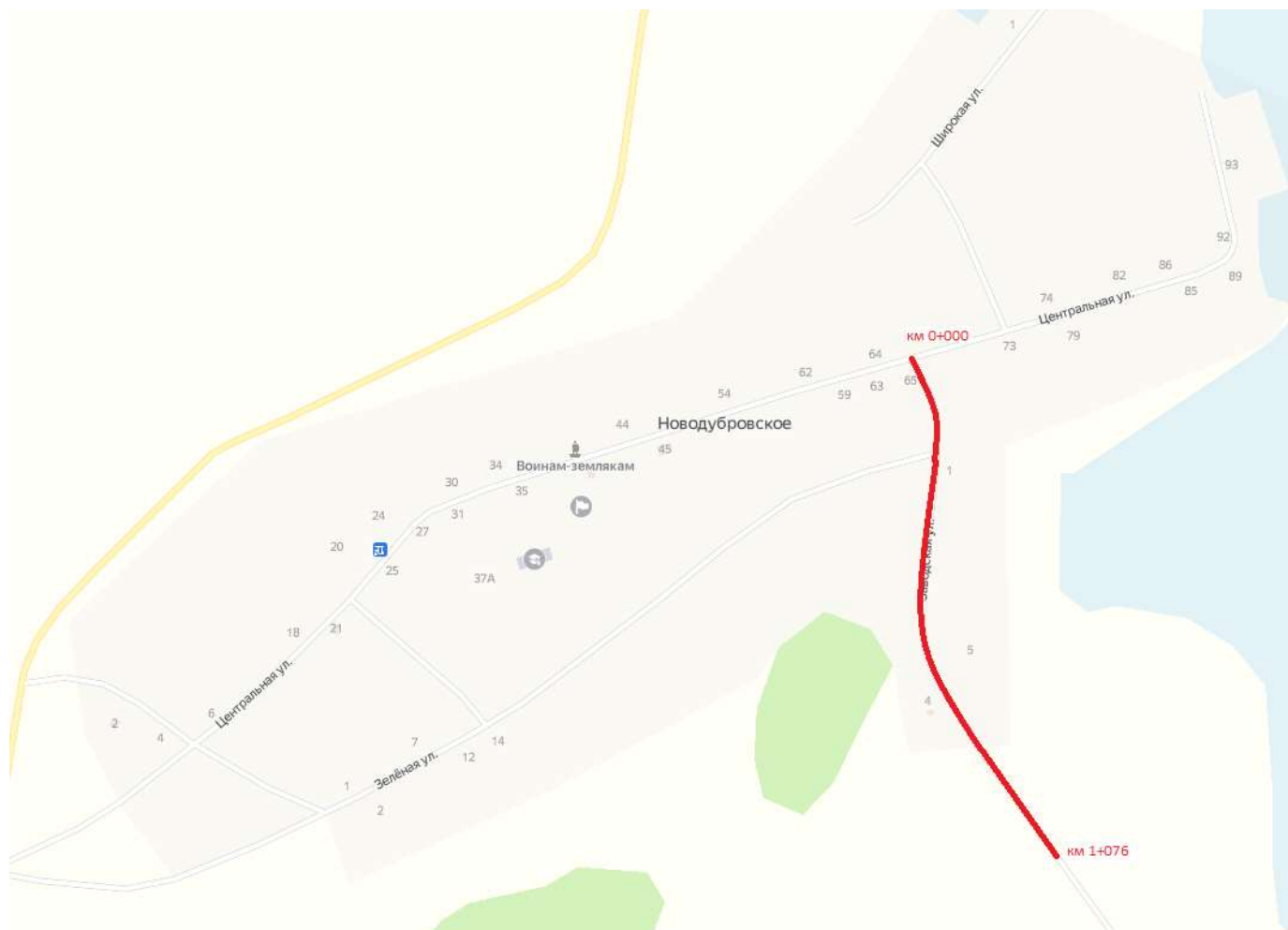
Протяженность участка – От 0+0 до 1+700

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				34/34	1650		
1	0+30	1+680	Населенный пункт	34/34	1650		справа

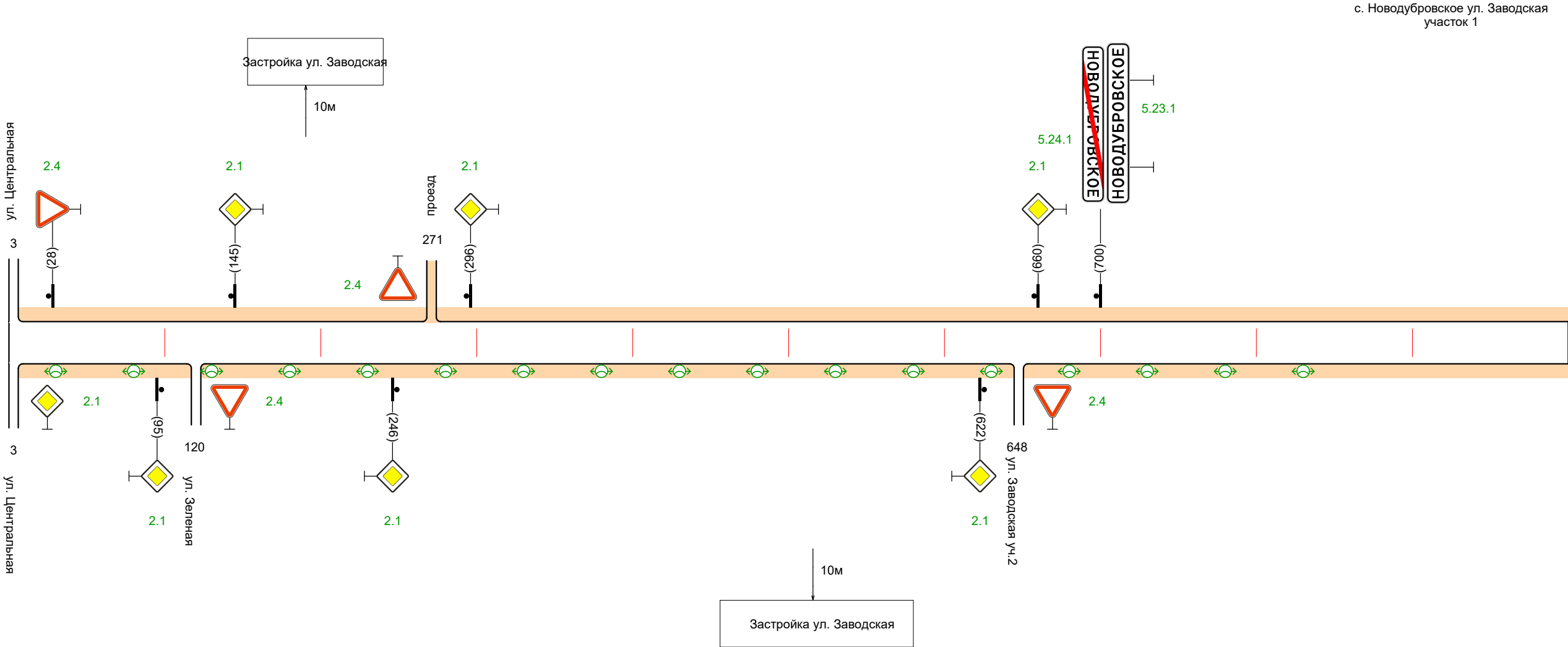
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Новодубровское ул. Заводская участок 1 (км 0+000 – км 1+076)

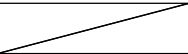
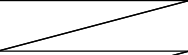
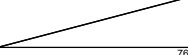

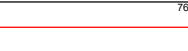
Схема автодороги



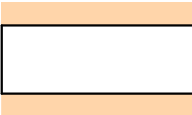
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000

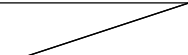
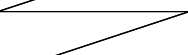
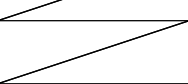


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Новодубровское ул. Заводская
участок 1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское ул. Заводская участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+76

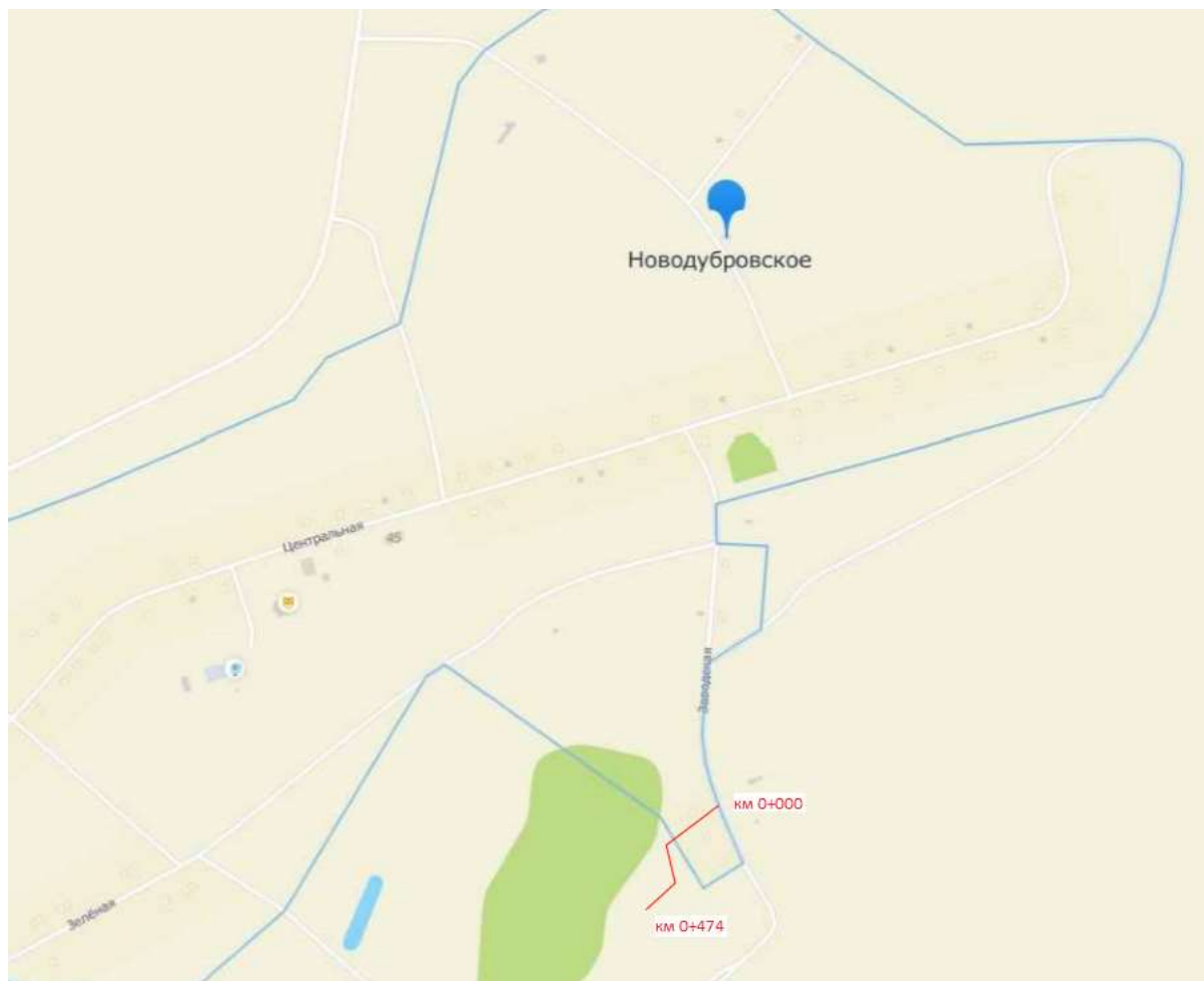
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+95	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+145	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+246	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+271	требуется	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+296	требуется	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+622	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+660	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого:						8		
	5	Знаки особых предписаний							
9	5.23.1	Начало населенного пункта		0,28	0+700	требуется	1		слева
10	5.24.1	Конец населенного пункта		0,28	0+700	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						10		
	Всего:						10		

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское ул. Заводская участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+76

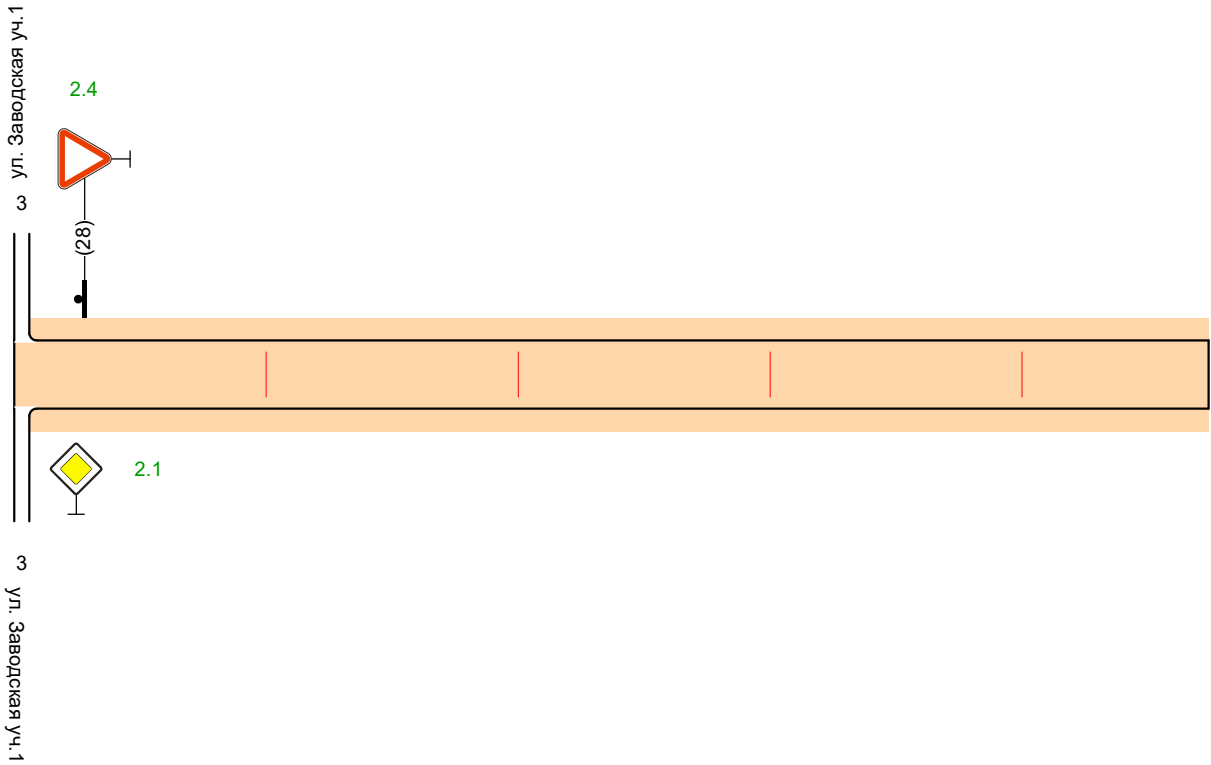
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				17/17	800		
1	0+30	0+830	Населенный пункт	17/17	800		справа

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
с. Новодубровское ул. Заводская участок 2 (км 0+000 – км 0+474)
Схема автодороги



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Элементы дороги в плане	87	123	213	225
Элементы дороги в продольном профиле				

с. Новодубровское ул. Заводская
участок 2



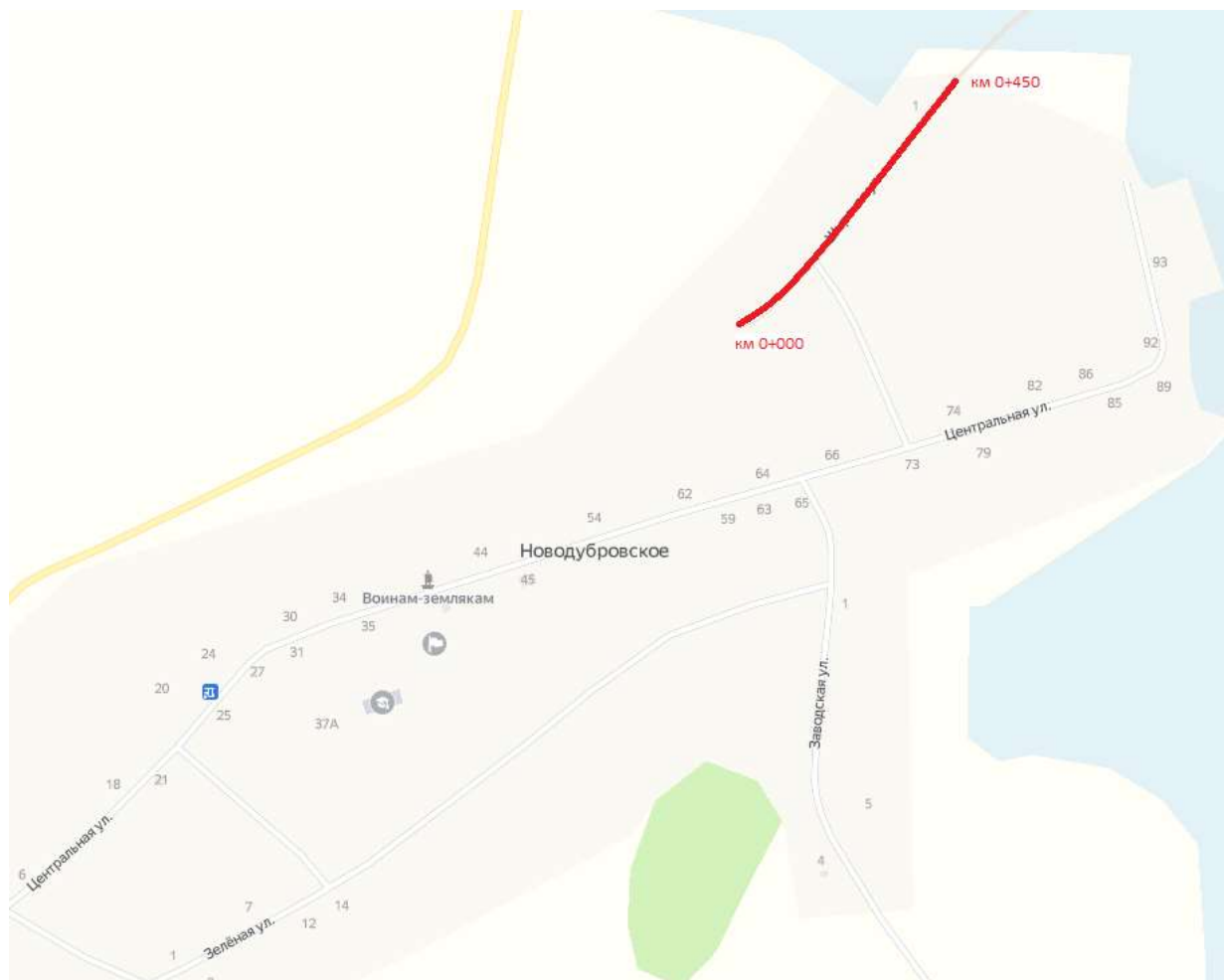
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское ул. Заводская участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+474

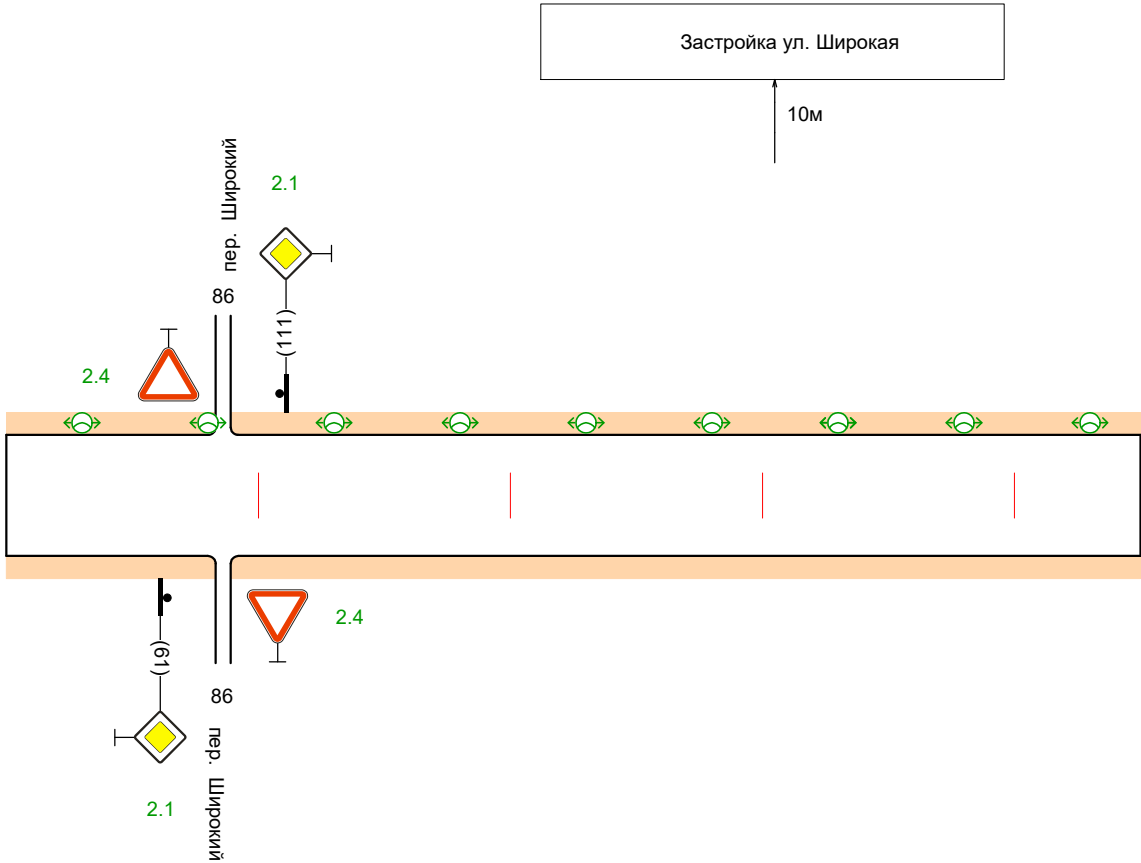
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего:						1		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
с. Новодубровское ул. Широкая (км 0+000 – км 0+450)
Схема автодороги**



Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Щебень/гравий, 0 - 450	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		450
Элементы дороги в продольном профиле		450

с. Новодубровское ул. Широкая



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское ул. Широкая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+61	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+111	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего:						2		

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское ул. Широкая**

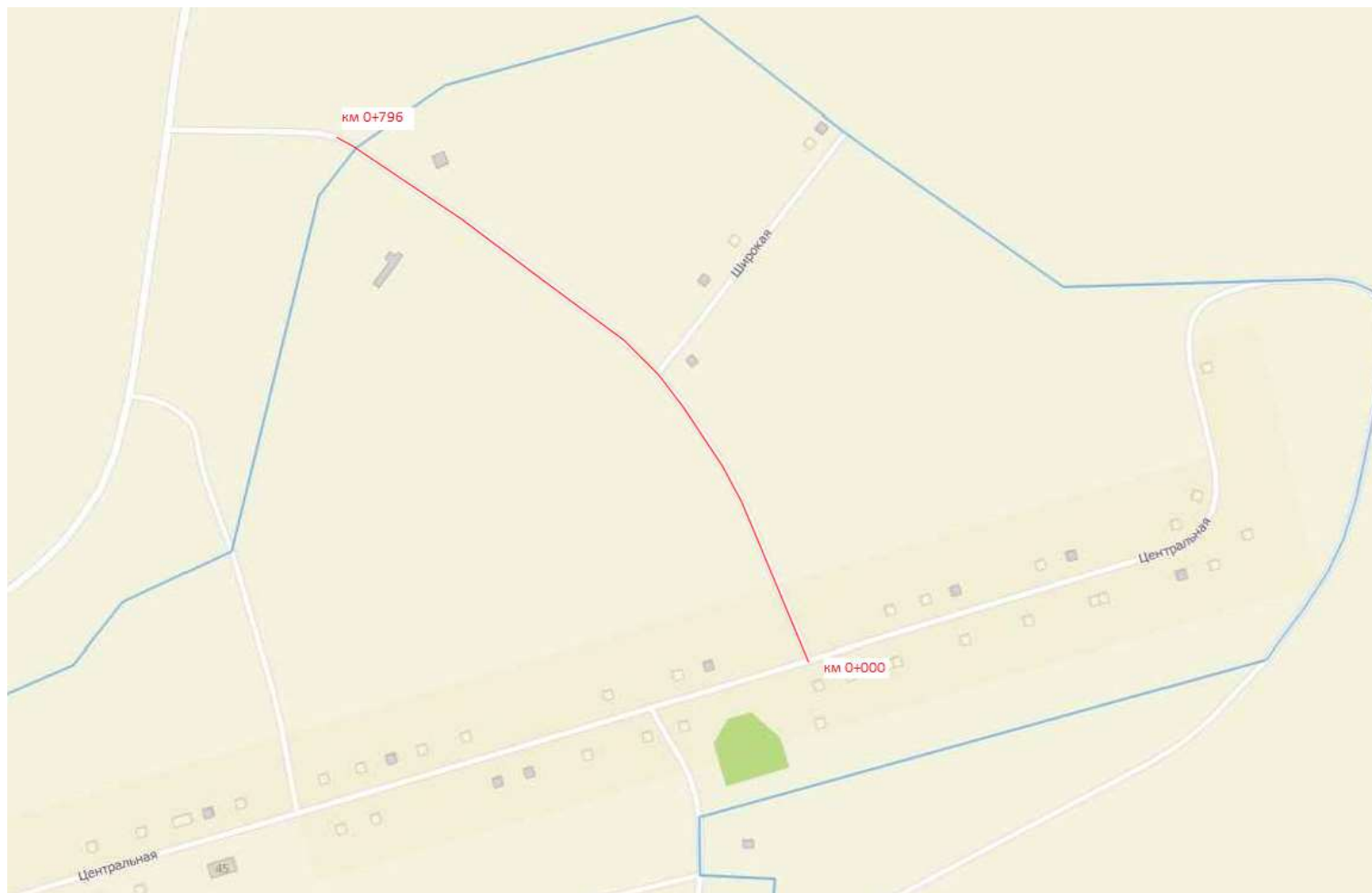
Протяженность участка – От 0+0 до 0+450

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				10/10	400		
1	0+30	0+430	Населенный пункт	10/10	400		слева

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Новодубровское переулочек Широкий участок 1 (км 0+000 – км 0+796)

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское переулок Широкий участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+796

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+267	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+317	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+351	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+383	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+401	требуется	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+433	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего:						7		

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское переулок Широкий участок 1**

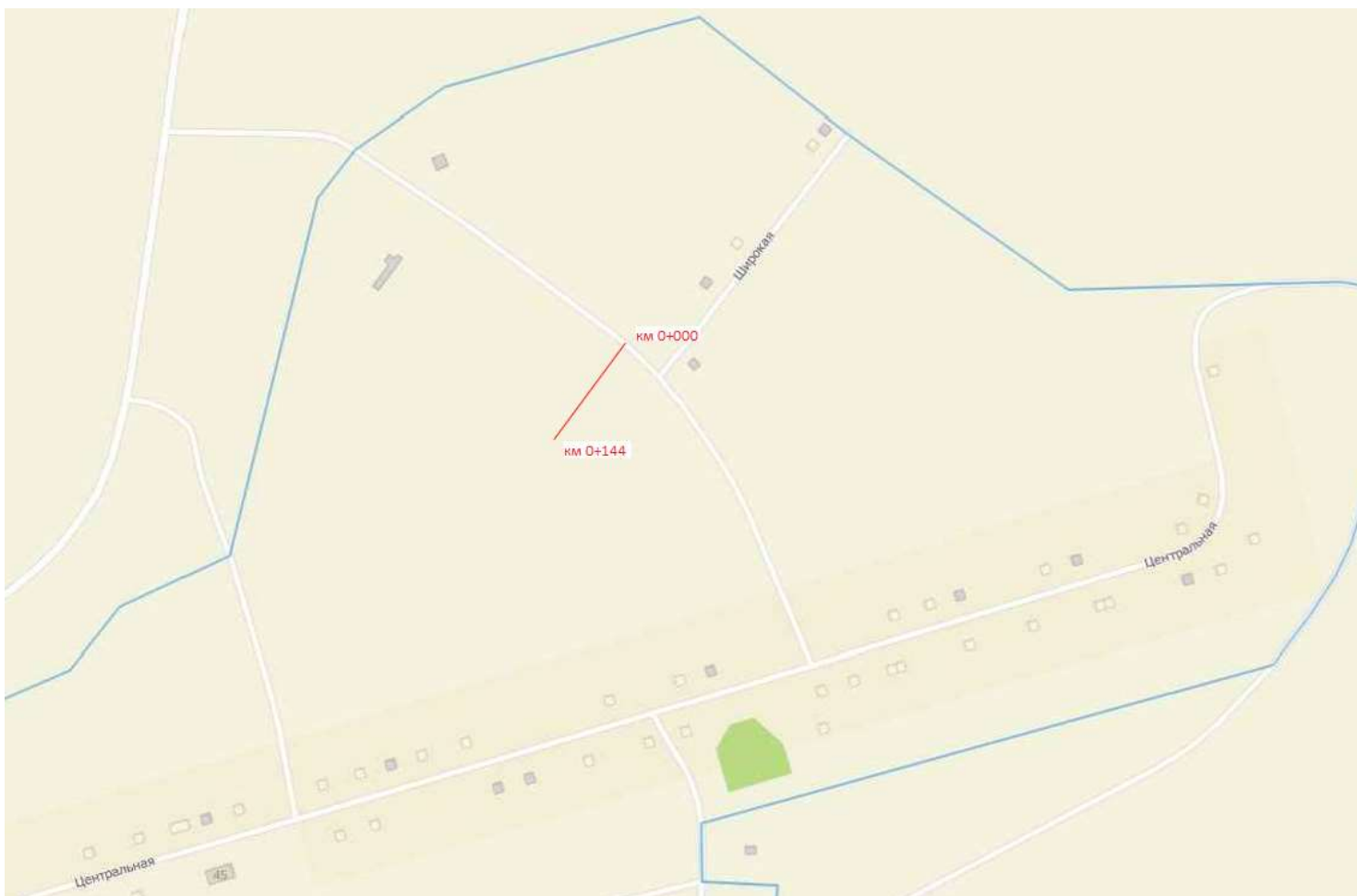
Протяженность участка – От 0+0 до 0+796

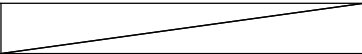
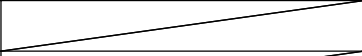
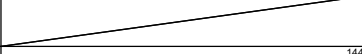


№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				16/16	750		
1	0+30	0+780	Населенный пункт	16/16	750		справа

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

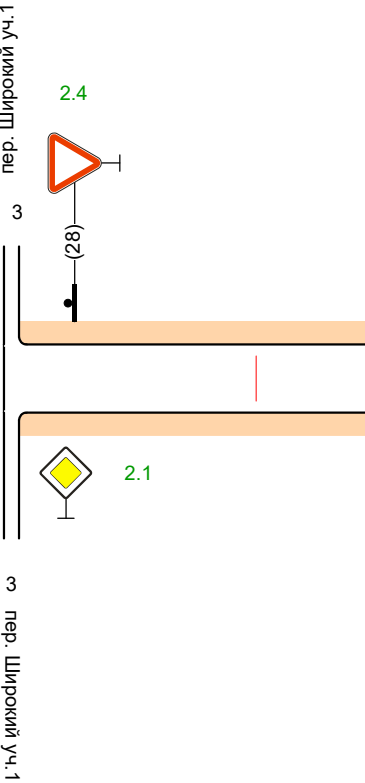
с. Новодубровское переулочек Широкий участок 2 (км 0+000 – км 0+144)

Схема автодороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	 <div>144</div>
Элементы дороги в продольном профиле	 <div>144</div>

с. Новодубровское переулок Широкий
участок 2



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское переулок Широкий участок 2**

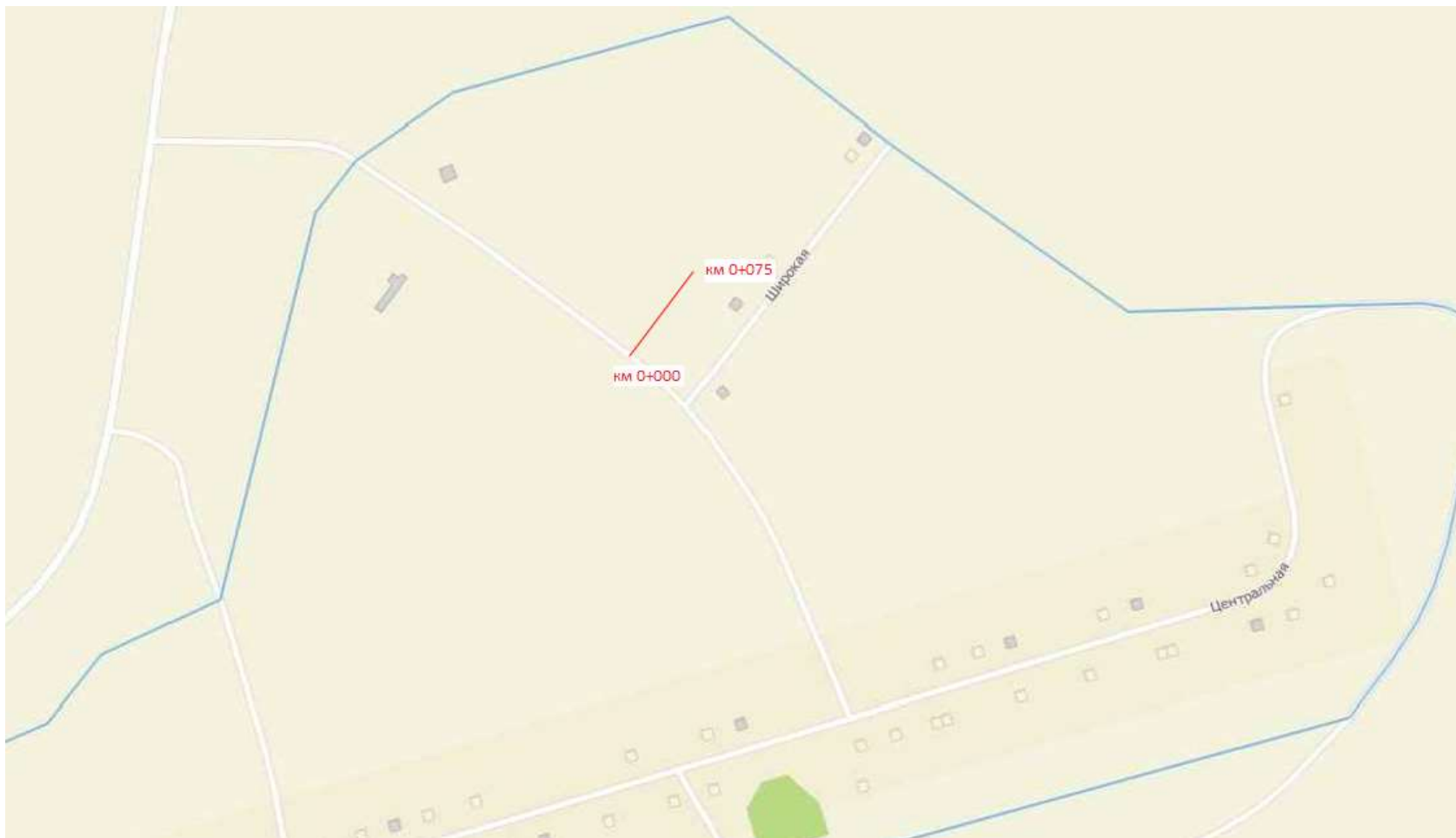
Протяженность участка – От 0+0 до 0+144

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего:						1		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

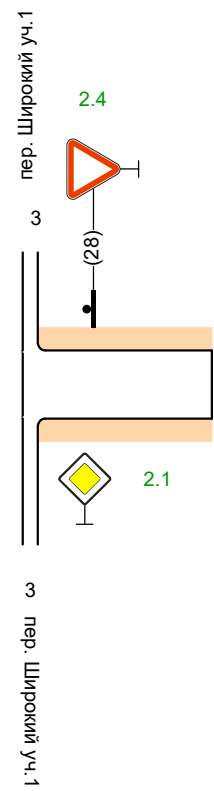
с. Новодубровское переулочек Широкий участок 3 (км 0+000 – км 0+075)

Схема автодороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Новодубровское переулок Широкий
участок 3



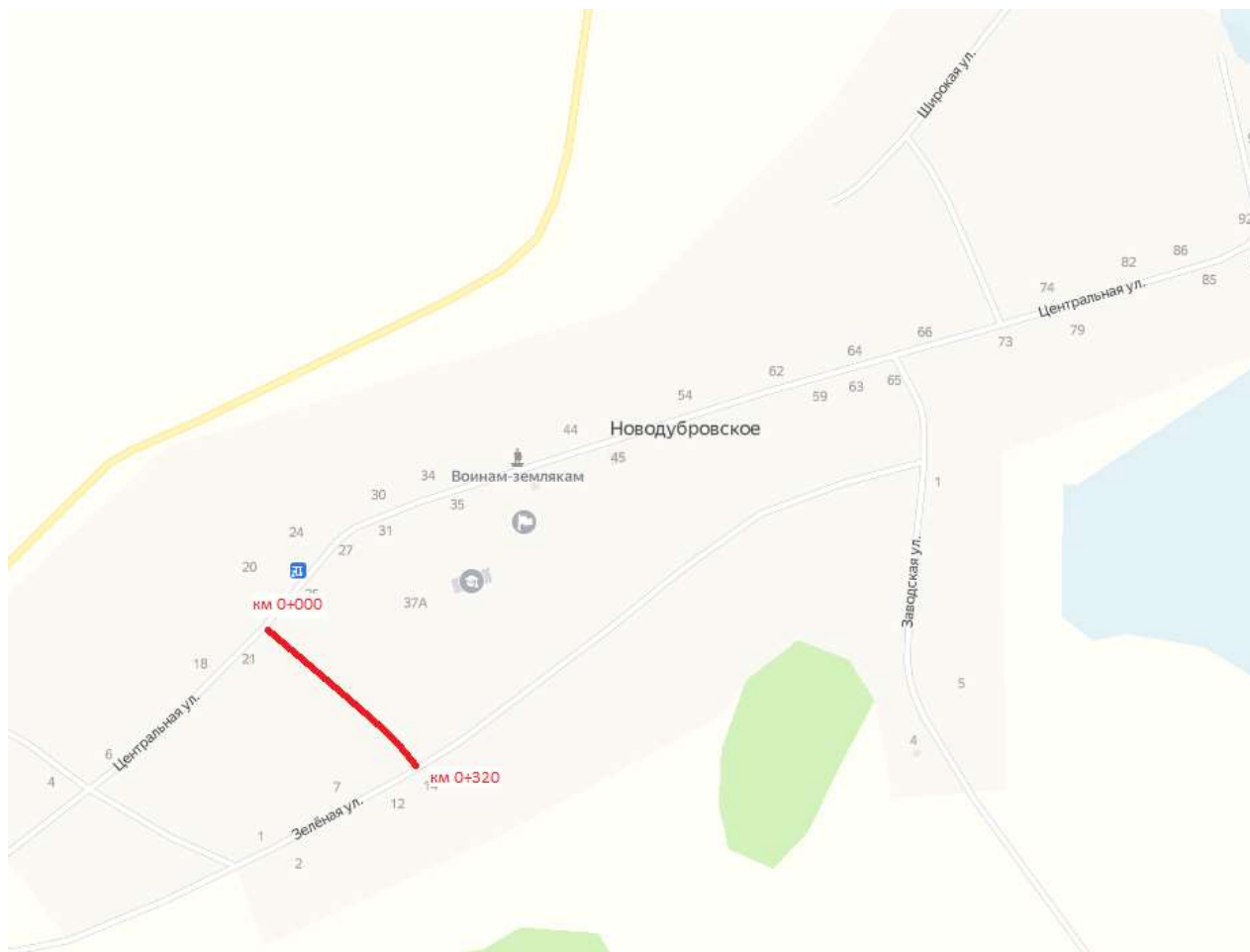
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское переулок Широкий участок 3**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+075

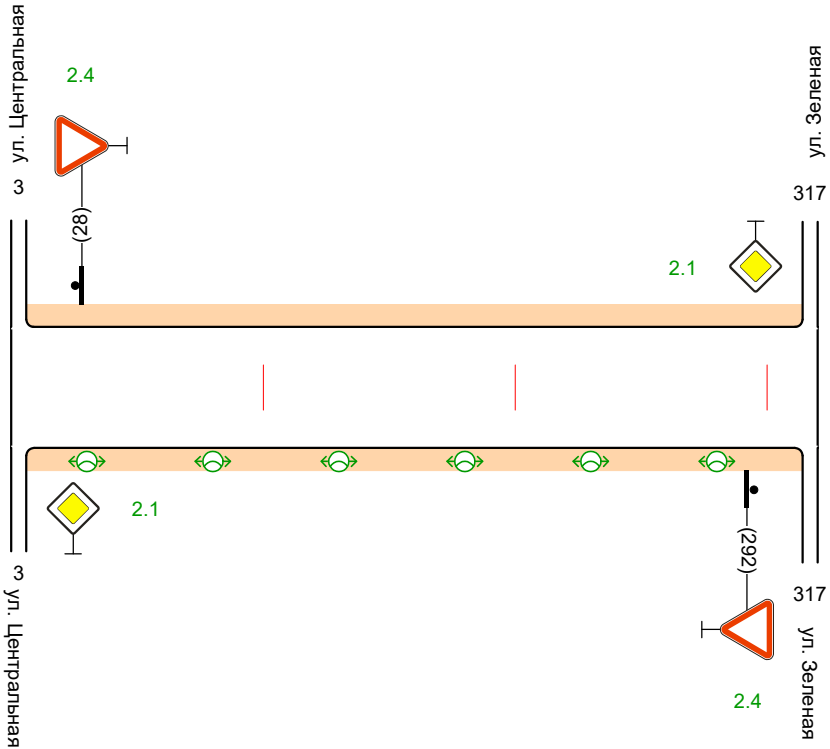
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего:						1		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОДУБРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
с. Новодубровское переулочек Центральный (км 0+000 – км 0+320)
Схема автодороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	320
Элементы дороги в продольном профиле	320

с. Новодубровское пер. Центральный



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Новодубровское пер. Центральный

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+320*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+292	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения
с. Новодубровское пер. Центральный

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+320*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				6/6	250		
1	0+30	0+280	Населенный пункт	6/6	250		справа



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: 1400 х 200 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.28 кв м
Масса: 4.2 кг
Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу- пробел	Правый полу- пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
В	100	92	13	7	да
Д	100	100	2	3	да
Е	100	86	12	11	да
К	100	99	12	7	да
Н	100	97	14	13	да
О	100	99	10	10	да
Р	100	90	12	6	да
С	100	93	8	8	да
У	100	91	4	4	да



Примечание к знаку 5.24.1

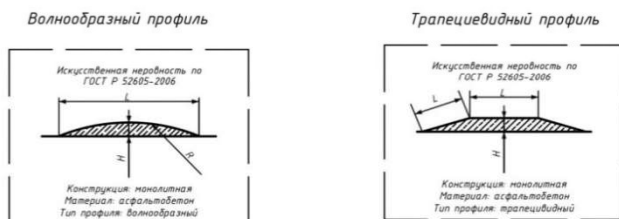
Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: 1400 x 200 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.28 кв м
Масса: 4.2 кг
Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу- пробел	Правый полу- пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
В	100	92	13	7	да
Д	100	100	2	3	да
Е	100	86	12	11	да
К	100	99	12	7	да
Н	100	97	14	13	да
О	100	99	10	10	да
Р	100	90	12	6	да
С	100	93	8	8	да
У	100	91	4	4	да

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

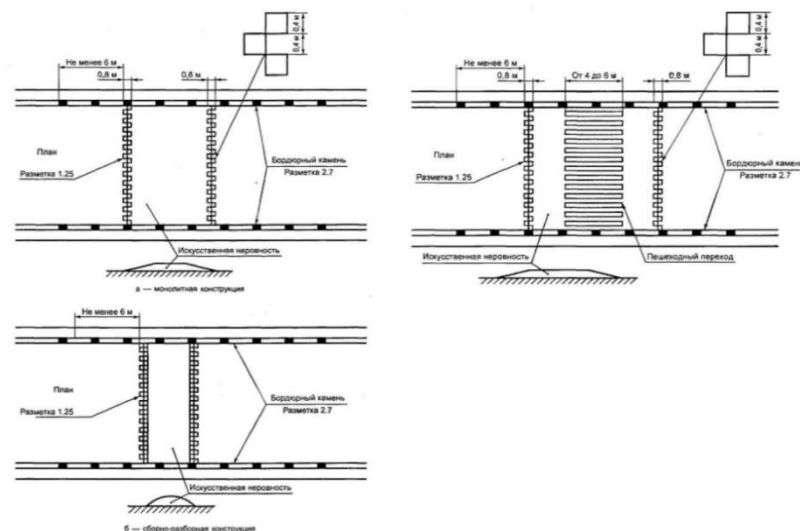
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

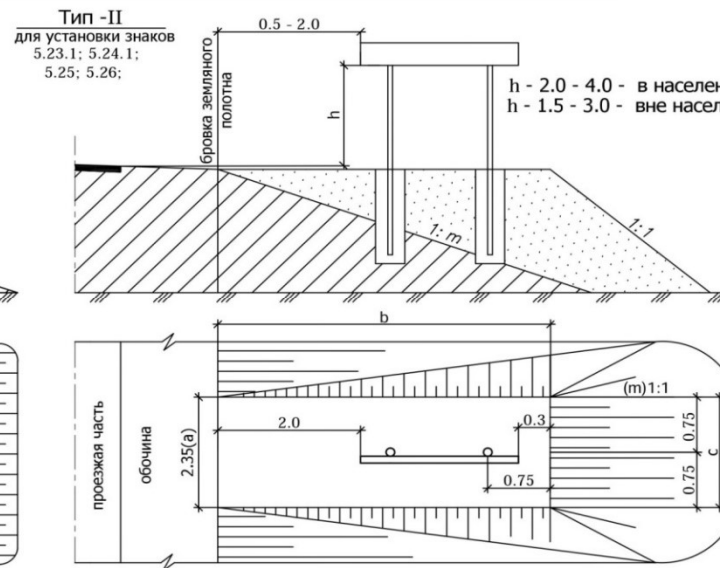
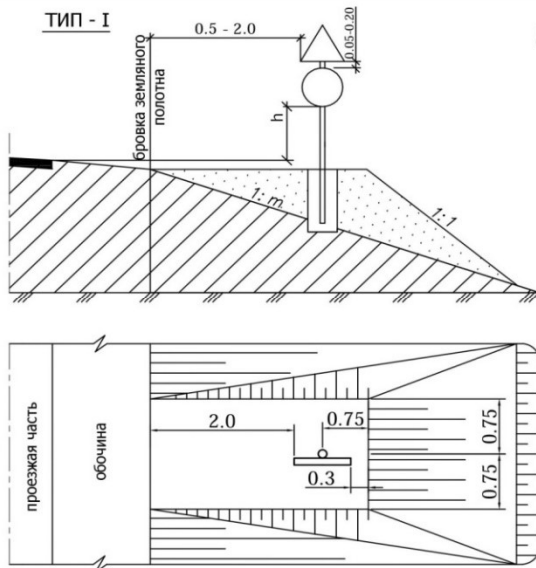
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

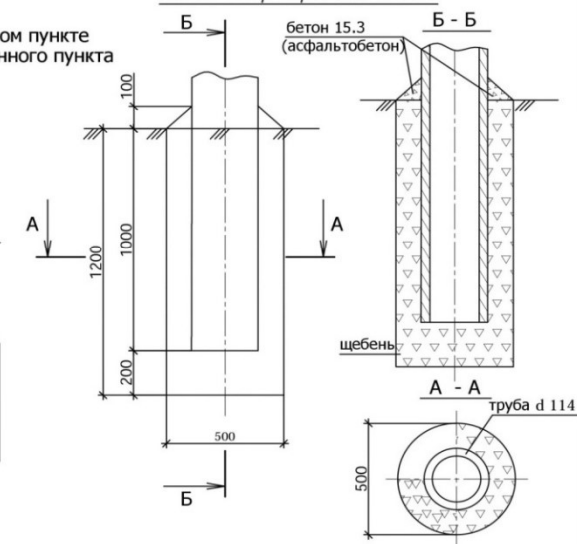
Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на длинной границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).

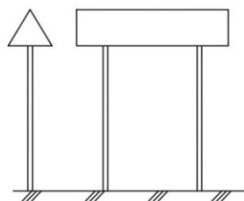




Конструкция фундамента под металлические стойки опор дорожных знаков



Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) \cdot bH$$

где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) \cdot b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ		
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥ 1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥ 1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

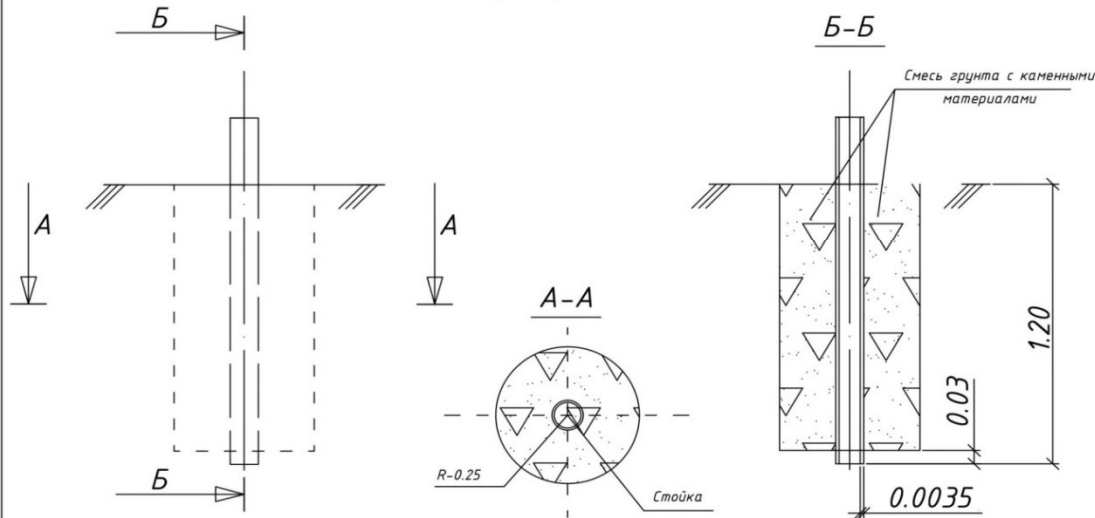
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытьё котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пауз	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

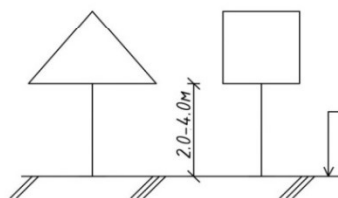
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ
по устройству фундамента

Мед.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

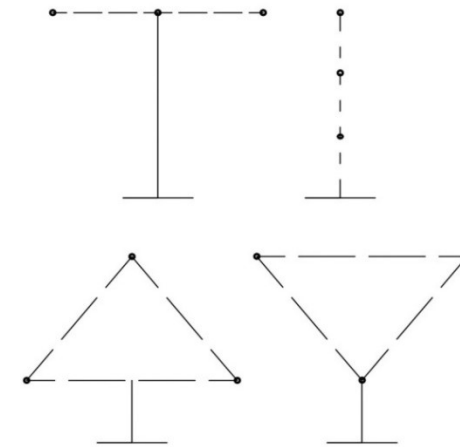


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

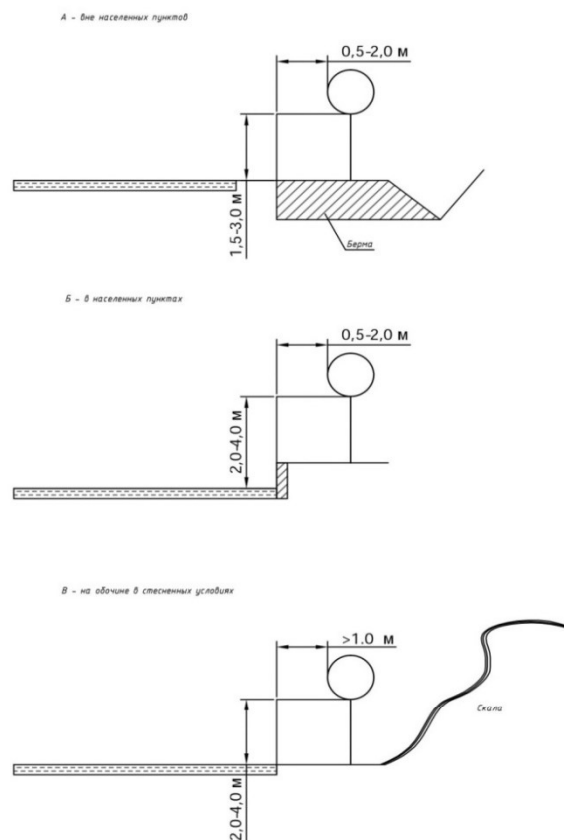
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунк В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунк В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, параллелей и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунк В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600MS/M12291 901707601MS. Верхний обрест фундамента опоры знака выполняется заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бровки.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"






Опоры дорожных знаков, устанавливаемые у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотненной слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⌂	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⌂	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
-----	пешеходное ограждение
—○— / —○—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
	транспортный светофор
	пешеходный светофор
○	дорожный светофор типа Т.7
—■—	бордюрный камень
■	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
■	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь